



Anneli Fredlén
0589-870 10
anneli.fredlen@arboga.se

Tillgänglighetsrådet den 14 november 2023

Närvarande: Ordförande Stefan Gunnarsson, Christina Johansson SN (M), Andras Silversten KS (S), Björn von Walden FKN (S), Axel Karlsson FMK, Stefan Persson (Polisen), Karl-Ove Johansson PRO Arboga, Sven-Erik Wikström SPF, Sten Johansson HRF, Kjell Persson SN (S), Lovisa Blomé (AKTAB), Anneli Fredlén Sekreterare.

1. Mötets öppnande och närvaro

Ordförande Stefan Gunnarsson hälsar alla välkomna och förklarar mötet öppnat och tillsammans med sekreterare tar närvaro.

Tillägg på dagordningen, Trafikplaneraren Lovisa Blomé från AKTAB läggs in under punkt 2 och övriga punkter förskjuts nedåt. Justeringen av dagordningen godkänns.

2. Trafik i Arboga (AKTAB)

Lovisa Blomé visar en presentation för Tillgänglighetsrådet gällande pågående arbeten inom kommunen. Lovisa berättar att en ny informationssida på Arboga kommuns hemsida har skapats. Under rubriken "Trafik, gator och torg" finns information om pågående arbeten. Ett av de pågående arbetena är projektet "Förstärkt belysning vid 7st övergångsställen i Centrum för att skapa trygghet och göra övergångsställena trafiksäkra. Det planeras även en avsmalnad passage på Snarhemsvägen för att få en tryggare och säkrare övergång för gångare och cyklister. Sten Johansson (HRF) undrade om man i projektet tänkt på säker övergång för personer med hörselnedsättning, med tanke på allt fler elbilar i trafiken? Vidare informerar Sten att det finns tekniska lösningar i form av signalövergång som kan sättas in vid trafikerade övergångar. Lovisa tar med sig frågan och återkommer.

Synpunkter på bland annat tillgängligheten på Nygatan lyfts under mötet. Tillgängligheten på Nygatan idag för biltrafik är vid lastning av varor. Mer information för vad som gäller finns att läsa i KS 173/2023–100 Lokala ordningsföreskrifter för Arboga kommun som finns tillgänglig på Arboga kommuns webbplats under Trafik, gator och torg och Torg och stadsmiljö.

På mötet framkommer en viss skepticism gällande öppning av Nygatan för biltrafik. Risken för att gatan blir full av fordon så att dem med behovet till närhet till butik inte får utrymme. Stefan Persson menar att en öppning av gatan skulle skapa fler problem, mer trafikerad gata gör inte gatan mer tillgänglig för dem med funktionshinder.

Kommunen har ärendet med Nygatan under utredning för eventuellt ändra till gångartsområde, som då blir en medelväg.

3. Beslut om verksamhetsplan 2023–2024

Joel Boudin tar ordet, frågar om det finns synpunkter på Tillgänglighetsrådets verksamhetsplan och släpper ordet fritt. Andreas Silversten har synpunkt på möjligheten till att vara en remissinstans som kan vara en utmaning. Då hantering av detaljplanen lämnar ett fönster på endast två veckor. För att nå målet är det viktigt att Samhällsbyggnad informerar rådet om kommande projekt för inhämtning av synpunkter från rådet. Verksamhetsplanen godkänns således med ändringen att kommunikationen och samordningen med Samhällsbyggnadsenheten stärks.

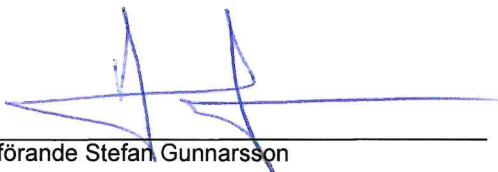
4. Övriga frågor

Axel Karlsson menar att det var bättre då frågor kring trafik och tillgänglighet var upp delat i två råd. Det gäller att ha balans mellan frågorna trafik och tillgänglighet menar både Christina och Andreas, då trafiken påverkar tillgängligheten.

Christina Johansson lyfter vi ska bjuda in fler relevanta aktörer för att få en bredare syn på tillgängligheten och trafiken inom kommunen. Vi bör jobba för att bjuda in fler även dem utanför kommungränsen, tycker Andreas Silversten. Sekreteraren tar på sig ansvaret att se på vilka relevanta personer som bjuda in.

Mötesstrukturen med 4st möten per år, två på våren och två på hösten kvarstår men med tillägg att det kallas till extramöten vid behov.

Mötet avslutas med att ordförande Stefan Gunnarsson tackar för ett engagerande och givande möte.



Ordförande Stefan Gunnarsson