



Kommunstyrelseförvaltningen

Samhällsbyggnad
Hans Nilsson, planarkitekt
0589-870 99
hans.nilsson@arboga.se

Kommunstyrelsen

Uppdrag att genomföra trafikutredning i anslutning till område för detaljplan Vasagymnasiet och Kastanjen

Förslag till beslut

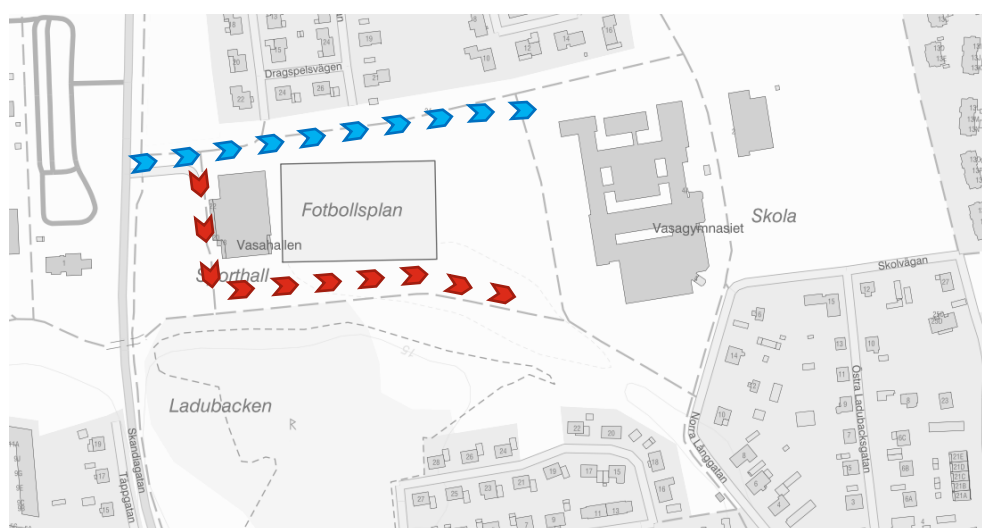
Kommunstyrelsen föreslås besluta:

1. Samhällsbyggnadsenheten och AKTAB får i uppdrag att arbeta vidare med en ny trafiklösning för Vasagymnasiet via Skandiagatan. I samband med den nya matningen till Vasagymnasiet ska ett helhetsgrepp för trafikanslutningarna till Ladubackskolan, Vasahallen och Vasagymnasiet utredas.
2. Att AKTAB får i uppdrag att arbeta vidare med åtgärder för trafiksituationen på Östra Ladubacksgatan och Norra Långgatan.

Sammanfattning

Den 29 mars fick kommunstyrelseförvaltningen i uppdrag att utreda möjligheten till en alternativ matarväg till Vasagymnasiet, Kastanjen och Syrenen. Utredningen ska innehålla förslag på alternativa lösningar med en kostnadsuppskattning.

I uppdraget som gavs har Samhällsbyggnadsenheten tillsammans med AKTAB tagit fram två olika alternativa infartsvägar från Skandiagatan till Vasagymnasiet.



Illustrering av infartsvägar

För en ny infart till Vasagymnasiet har två alternativ med koppling mot Skandiegatan utretts.

Det södra alternativet (markerat med rött i illustrationen ovan) innebär att en infartsväg hamnar söder om Crugen via parkeringen för Vasahallen. Det norra alternativet (markerat med blått i illustrationen ovan) innebär att en infartsväg hamnar norr om Vasahallen och Crugen. För att få en bra helhetslösning längs med Skandiegatan vid en ny infartsväg har också en cirkulationsplats tagits med i beräkningarna.

Cirkulationsplatsen är tänkt att fungera som infart till både Vasahallen och Vasagymnasiet, samt Ladubacksskolan. Kostnaden för en sådan cirkulationsplats är uppskattad till 4 500 000 kronor.

Det norra alternativet innebär en ny gatusträckning på cirka 220 meter och uppskattas kosta cirka 4 500 000 kronor, inklusive ny skolparkering. Alternativet kräver en ny detaljplan som möjliggör gatusträckningen. Kostnad för en ny detaljplan tillkommer i siffran ovan.

Det södra alternativet innebär en ny gatusträckning på cirka 175 meter parallellt med gång- och cykelvägen och uppskattas till cirka 4 000 000 kronor, inklusive ny skolparkering. Det södra alternativet kräver däremot ingen ny detaljplan, infarten kan anläggas på kvartersmark.



Utöver att anlägga en ny infart till Vasagymnasiet finns även andra möjliga åtgärder att genomföra för att förändra trafiksituationen på Östra Ladubacksgatan.

Samhällsbyggnadsenhetens och AKTABs bedömning

Samhällsbyggnadsenhetens och AKTABs bedömning är att en ny trafiklösning behövs längs med Skandiagatan för ett förse Ladubacksskolan och Vasahallen samt Vasagymnasiet med trafik. En sådan tänkbar lösning är en cirkulationsplats. Hur en sådan lösning ska se ut mer exakt behöver studeras vidare i detalj och projekteras.

Under tiden en ny trafiklösning utreds finns det möjlighet att genomföra andra åtgärder som förändrar trafiksituationen på Östra Ladubacksgatan och Norra Långgatan som kan genomföras.

Anders Neuman
Kommundirektör

Hans Nilsson
Planarkitekt

Skickas till:
Akten